

แบบรูปรายการงานก่อสร้างและราคากลาง
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 4 บ้านโนนหนามแท่ง ตำบลศรีวิชัย
กว้าง 6 เมตร ยาว 118 เมตรหนา 0.15 เมตร

1. ความเป็นมา

องค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิชัย ได้รับการจัดสรรงบประมาณตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (เทศบาลและองค์การบริหารส่วนตำบล) งบกลาง รายการ เงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการแก้ไขและบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่อันเนื่องมาจากสาธารณภัย (กรณีอุทกภัย) กิจกรรมให้ดำเนินการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 4 บ้านโนนหนามแท่ง ตำบลศรีวิชัย กว้าง 6 เมตร ยาว 118 เมตรหนา 0.15 เมตร วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น 382,400 บาท (สามแสนแปดหมื่นสองพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อให้ประชาชนผู้ที่สัญจรไปมาความสะดวกสบาย เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

3. ขอบเขตของงาน

ดำเนินการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 4 บ้านโนนหนามแท่ง ตำบลศรีวิชัย กว้าง 6 เมตร ยาว 118 เมตรหนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 708 ตารางเมตร รายละเอียดก่อสร้างตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับท้องถิ่น เลขที่ ทถ-2-204

4. พื้นที่ดำเนินการ

ก่อสร้างจากรอยต่อ ถนน คสล.เดิม ไปทาง ถนน รอ.ถ.159-02 ตำบลศรีวิชัย อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด

5. ระยะเวลาดำเนินการ

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 90 วันนับจากวันลงนามในสัญญา

6. การปรับราคาค่าจ้าง

กำหนดให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญาโดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2532 เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขานุการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0203/ว 109 ลงวันที่ 24 สิงหาคม 2532

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก โดยสูตรต่อไปนี้

สูตร งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (K 3.4)

งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง ผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม ซึ่งประกอบด้วยตะแกรงเหล็กเส้นหรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FARRIC) เหล็กเดือย (DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่างๆ (JOINT) ทั้งนี้ให้หมายความรวมถึงแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอสะพาน (R.C BRIDGE APPROACH) ด้วย

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.35 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$


7. วงเงินในการจัดจ้าง.....

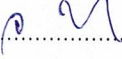
7. วงเงินในการจัดจ้าง


ภายในวงเงิน 382,000 บาท (สามแสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน)

8. หน่วยงานเจ้าของงบประมาณ

องค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิสัย อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นายชัยวัฒน์ บุญไชย)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(สิบเอกจุน บุรณะกิติ)
เจ้าพนักงานป้องกันฯ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ/เลขานุการ
(นางลิขิตร จันทรแพง)
ครู

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 4 บ้านโนนหนามแท่ง
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 118.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ 0.30 ม.
 หรือพื้นที่ผิว คสล. ไม่น้อยกว่า 708.00 ตารางเมตร
 สถานที่ก่อสร้าง จากรอยต่อถนน คสล.เดิม ไปทางถนน รอ.ถ 159-02
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิชัย
 ก่อสร้างตามแบบมาตรฐาน งานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เลขที่ ทล-2-203
 กำหนดราคากลางเมื่อวันที่ 18 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2563

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานดิน							
	2.1 งานถางป่าและขุดต่อ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	708.00	1.63	1154.04	1.3624	1,572.26	1,572.26
	2.2 งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3 งานทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.4 งานวัสดุคัดเลือกประเภท ก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	3.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.2 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นรองพื้นทางวัสดุผสมรวม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.3 งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.4 งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.5 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา 5 ซม.	ลบ.ม.	35.40	502.92	17,803.37	1.3624	24,255.31	24,255.31
	3.6 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.7 งานไหล่ทางวัสดุผสมรวม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.8 งานไหล่ทางหินลูกรัง	ลบ.ม.	30.00	278.86	8,365.80	1.3624	11,397.57	11,397.57
4	งานผิวทาง							
	4.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม. ตร.ม.	708.00	333.48	236,101.34	1.3624	321,664.47	321,664.47
	4.2 รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	8.00	230.56	1,844.48	1.3624	2,512.92	2,512.92
	4.3 รอยต่อเมื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)	ม.	62.00	170.35	10,561.70	1.3624	14,389.26	14,389.26
	4.4 รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	118.00	40.82	4,816.76	1.3624	6,562.35	6,562.35
	4.5 รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง	ม.						

5	งานโครงสร้าง							
	5.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.2 งานท่อกลมคสล.ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3 งานท่อกลมคสล.ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานเบ็ดเตล็ด							
	6.1 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	ม.	-	-	-	-	-	-
	6.2 งานป้ายจราจร แบบ	ชุด	-	-	-	-	-	-
	6.3 งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PANT (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.	-	-	-	-	-	-
					280,647	TOTAL		382,354

ผลรวมค่างานก่อสร้างทาง	=	382,354
ผลรวมค่างานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	
ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	=	1.3624
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	

ปรับราคาค่าก่อสร้างเพียง	สามแสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน	382,000
--------------------------	-----------------------------	---------

ขนาดหรือเนื้อที่ 708.00 ตร.ม.
 เฉลี่ยราคา 539.548 บาท/ตร.ม.

- คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่ง 346/2563 ลงวันที่ 11 มิถุนายน 2563 ได้จัดทำราคากลางเรียบร้อยแล้ว
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายชัยวัฒน์ บุญไชย)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

นายสุขสันต์ พึ่งสุข
 ผู้อำนวยการกองส่งเสริมการเกษตร

(ลงชื่อ).....กรรมการ

นางสาวกานต์วี พฤษชาติ
 นักวิเคราะห์ฯ

ความเห็นของปลัด อบต.ศรีวิสัย

(ลงชื่อ).....

(นายตำรวจ เวียงนนท์)
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิสัย

ความเห็นของ นายก อบต.ศรีวิสัย



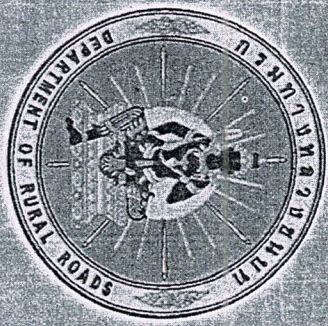
อนุมัติ



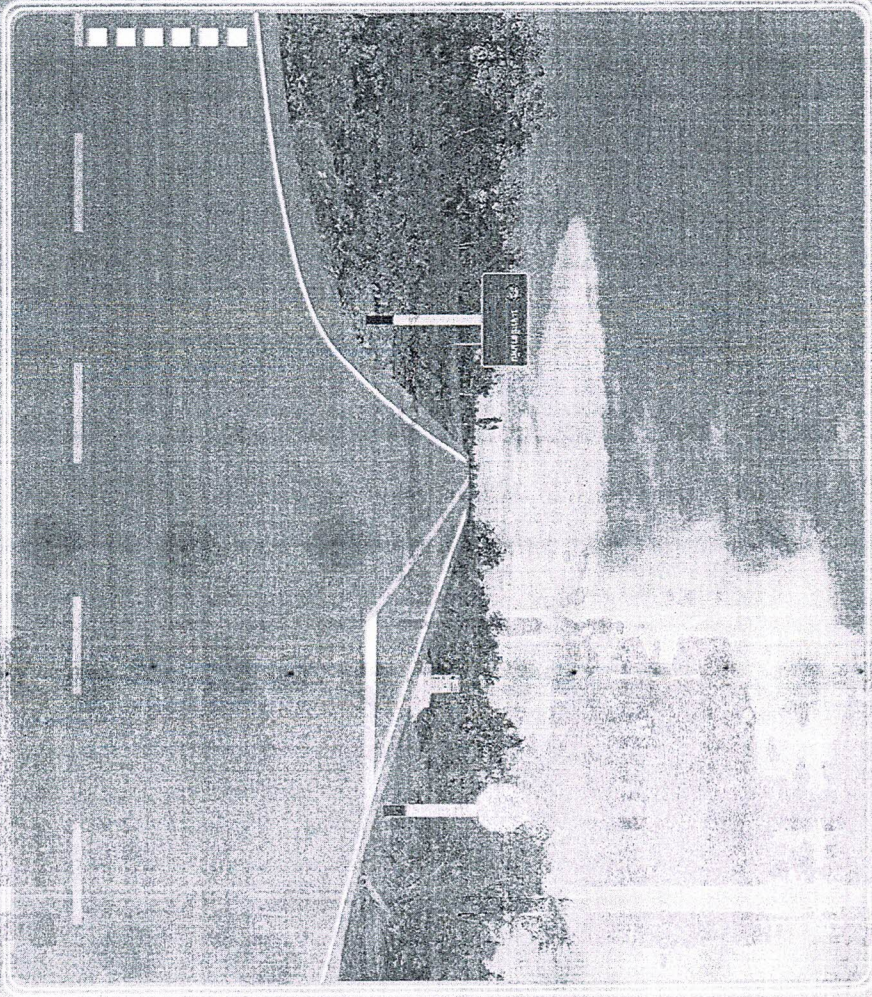
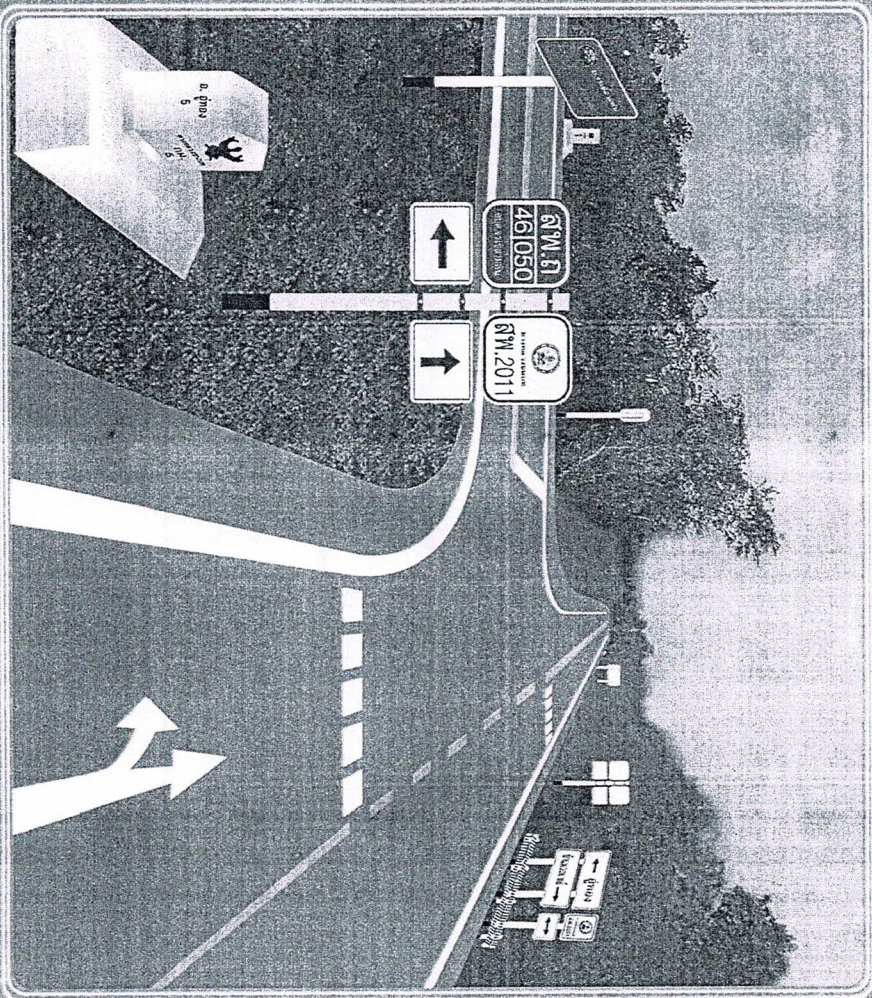
ไม่อนุมัติ เพราะ.....

(ลงชื่อ).....

(นายสุรชัย ศรีพล)
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิสัย

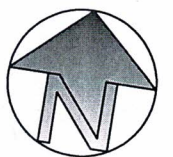


បែបបទស្ថាបនាផ្លូវជាតិលេខ១ សំរាប់ឧបទ្វីប



កម្រិតស្ថាបនា

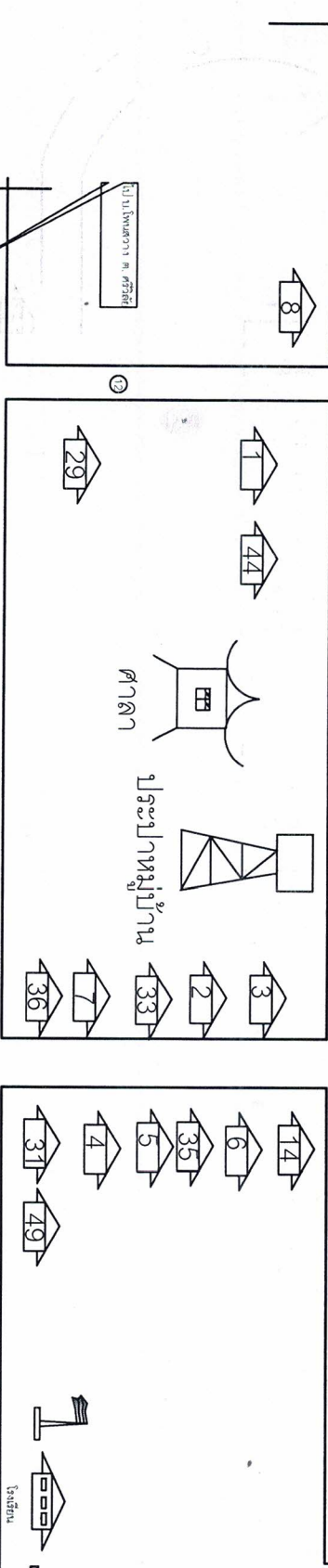
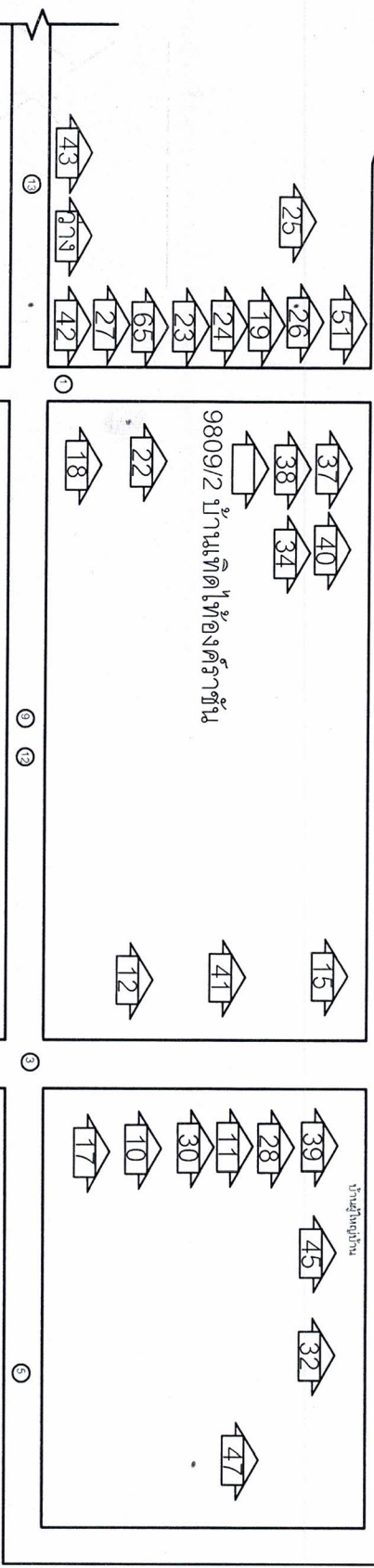
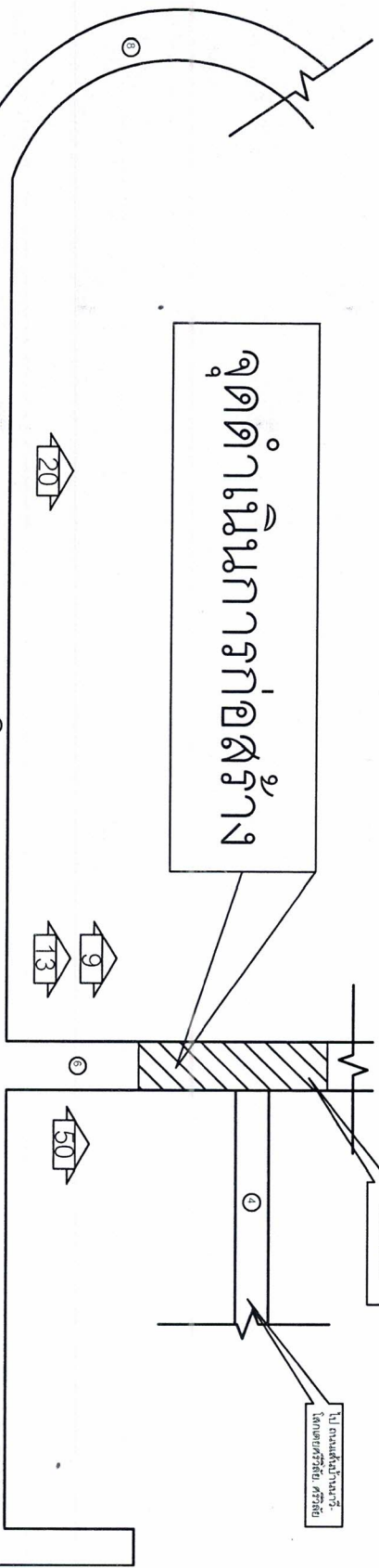
កម្រិតស្ថាបនា



จุดดำเนินการก่อสร้าง

ไม่สนใจ

ไม่สนใจ

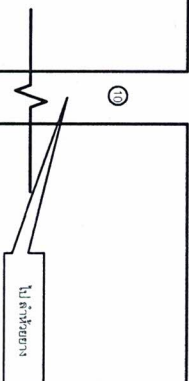


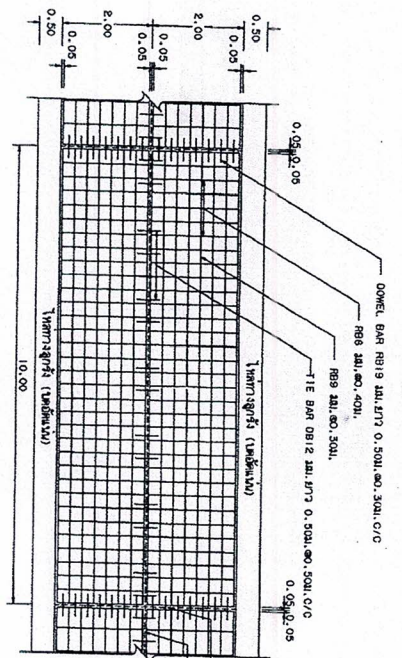
ถนน รพช.



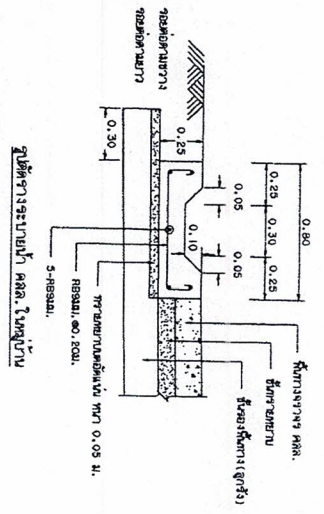
ไม่สนใจ

แผนที่หมู่บ้าน บ.โนนหนองแก่ง ม.4 (โดยสังเขป)
not to scale

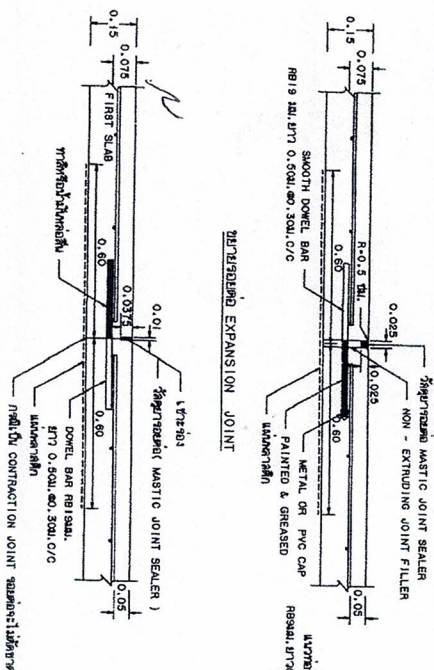




รูปหน้าตัดของรอยต่อแบบมีข้อต่อขยาย

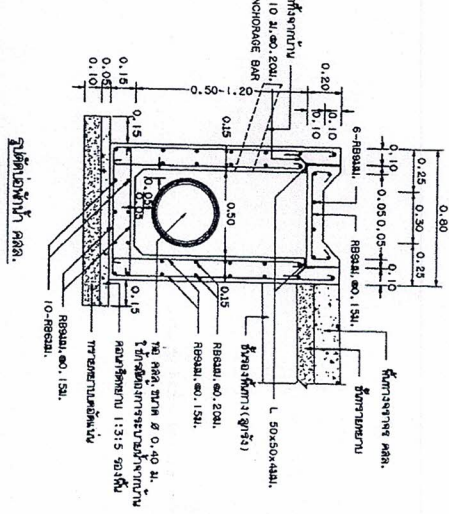


รูปหน้าตัดของรอยต่อแบบมีข้อต่อหดตัว

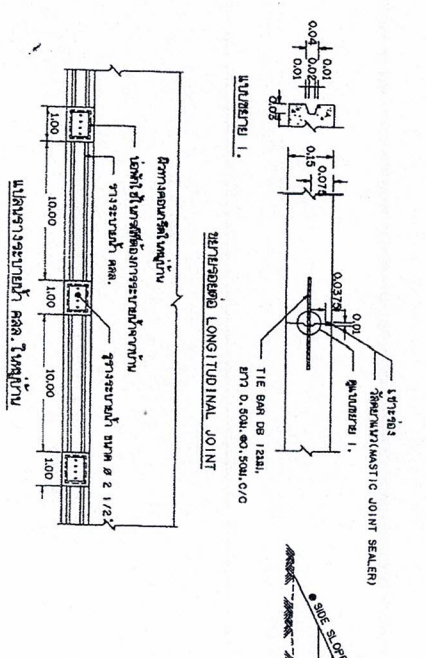


รูปหน้าตัดของรอยต่อแบบมีข้อต่อขยาย

รูปหน้าตัดของรอยต่อแบบมีข้อต่อหดตัว

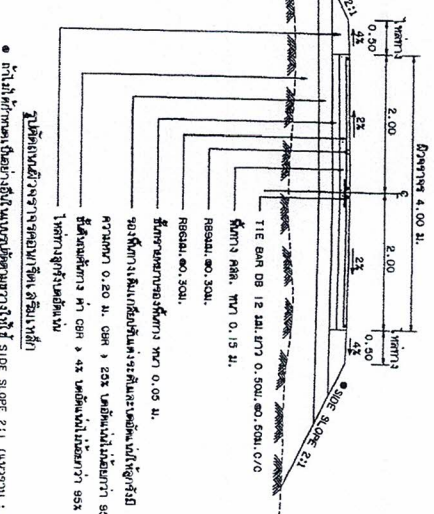


รูปหน้าตัดของรอยต่อแบบมีข้อต่อหดตัว



รูปหน้าตัดของรอยต่อแบบมีข้อต่อหดตัว

รูปหน้าตัดของรอยต่อแบบมีข้อต่อขยาย



รูปหน้าตัดของรอยต่อแบบมีข้อต่อหดตัว

1. การก่อสร้างโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก
2. EXPANSION JOINT จะใช้คอนกรีตเสริมเหล็กในแนวตั้งหรือแนวราบก็ได้
3. ใช้คอนกรีตเสริมเหล็กแบบพิเศษ (SPECIAL CONCRETE JOINT SEALER) หรือ CONCRETE JOINT SEALER
4. ใช้คอนกรีตเสริมเหล็กแบบพิเศษ (SPECIAL CONCRETE JOINT SEALER) หรือ CONCRETE JOINT SEALER
5. คอนกรีตเสริมเหล็กแบบพิเศษ (SPECIAL CONCRETE JOINT SEALER) หรือ CONCRETE JOINT SEALER
6. ใช้คอนกรีตเสริมเหล็กแบบพิเศษ (SPECIAL CONCRETE JOINT SEALER) หรือ CONCRETE JOINT SEALER
7. ใช้คอนกรีตเสริมเหล็กแบบพิเศษ (SPECIAL CONCRETE JOINT SEALER) หรือ CONCRETE JOINT SEALER
8. ใช้คอนกรีตเสริมเหล็กแบบพิเศษ (SPECIAL CONCRETE JOINT SEALER) หรือ CONCRETE JOINT SEALER
9. ใช้คอนกรีตเสริมเหล็กแบบพิเศษ (SPECIAL CONCRETE JOINT SEALER) หรือ CONCRETE JOINT SEALER
10. ใช้คอนกรีตเสริมเหล็กแบบพิเศษ (SPECIAL CONCRETE JOINT SEALER) หรือ CONCRETE JOINT SEALER
11. ใช้คอนกรีตเสริมเหล็กแบบพิเศษ (SPECIAL CONCRETE JOINT SEALER) หรือ CONCRETE JOINT SEALER
12. ใช้คอนกรีตเสริมเหล็กแบบพิเศษ (SPECIAL CONCRETE JOINT SEALER) หรือ CONCRETE JOINT SEALER
13. ใช้คอนกรีตเสริมเหล็กแบบพิเศษ (SPECIAL CONCRETE JOINT SEALER) หรือ CONCRETE JOINT SEALER
14. ใช้คอนกรีตเสริมเหล็กแบบพิเศษ (SPECIAL CONCRETE JOINT SEALER) หรือ CONCRETE JOINT SEALER

BAR MESH (1s x 1.200 Ksc)	WIRE MESH (1s x 2.750 Ksc)
DIA / SPACING (มม./ม.)	DIA / SPACING (มม./ม.)
Ø 6 มม. @ 0.40 ม.	Ø 4 มม. @ 0.30 ม.
Ø 8 มม. @ 0.30 ม.	Ø 6 มม. @ 0.30 ม.
	Ø 4 มม. @ 0.30 ม.
	Ø 4 มม. @ 0.30 ม.

บริษัท อีซีซี จำกัด

เลขที่ 11

ถนน...

...