

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ภายในหมู่บ้านนาวิ หมู่ที่ 3
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านนาวิ หมู่ที่ 3 ต.ศรีวิสัย อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด จากหน้าบ้านนายหนู สุ่มมาตย์ ไปทาง รพ.สต.บ้านนาวิ
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิสัย
 แบบเลขที่ 09 / 2560 ลงวันที่ 11 สิงหาคม 2560
 จำนวนราคากลางเมื่อวันที่ ลงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2561
 ปริมาณงาน

ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 58.00 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ 0.30 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 348.00 ตร.ม.


ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	178,977.04	Factor F 1.3624 - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	178,977.04	
	คิดเป็นราคากลาง (หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นแปดพันเก้าร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทถ้วน)	178,977.00	

ระยะทางดำเนินการ 0.058 กม.


เฉลี่ยราคา กม.ละ 3,085,810.34 บาท

- คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งที่ 081/2561 ได้จัดทำราคากลางเรียบร้อยแล้ว


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ


 ประธานกรรมการ
 (นายพัฒนพงศ์ พลาบรรณ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง


เห็นชอบ



 (นายสถาพร พายุพัด)
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิสัย


 กรรมการ
 (นางสาวกานต์วี พฤษชาติ)
 นักวิเคราะห์

เห็นชอบ



 (นายสมพงศ์ พรหมวงศ์)
 รองนายก


 กรรมการ
 (นางสุนทรา ฉวีวงศ์)
 เจ้าพนักงานธุรการ

อนุมัติ



 (นายสุรชัย ศรีพล)
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิสัย

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ภายในหมู่บ้านนาวิ หมู่ที่ 3

สถานที่ก่อสร้าง บ้านนาวิ หมู่ที่ 3 ต.ศรีวิสัย อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด จากหน้าบ้านนายหนู สุ่มมาตย์ ไปทาง รพ.สต.บ้านนาวิ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิสัย

แบบเลขที่ 09 / 2560 ลงวันที่ 11 สิงหาคม 2560

คำนวณราคาโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ลงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2561

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	1.1 งานถางป่าและขุดต่อ (ไม่มี)	ตร.ม.						
	1.2 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-					
	1.3 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-					
	1.4 งานปรับเกลี่ยพื้นทางเดิม	ตร.ม.						
	1.5 งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.						
	1.6 งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.						
	1.7 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา 20 ซม.	ลบ.ม.						
	1.8 หนา 0 ซม.	ลบ.ม.	-					
	1.9 งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต หนา 5 ซม.	ลบ.ม.	17.40	368.84	6,417.82	1.3624	502.51	8,743.64
2	งานผิวทาง							
	2.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ หนา 15 ซม.	ตร.ม.	348.00	330.46	115,000.08	1.3624	450.22	156,676.11
	2.2 งานรอยต่อเฝือขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	6.00	162.22	973.32	1.3624	221.01	1,326.05
	2.3 งานรอยต่อเฝือหดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	24.00	88.51	2,124.24	1.3624	120.59	2,894.06
	2.4 งานรอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	58.00	76.43	4,432.94	1.3624	104.13	6,039.44
3	งานไหล่ทาง							
	3.1 งานไหล่ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่ง	ลบ.ม.	6.96	84.13	585.54	1.3624	114.62	797.74
4	งานตีเส้นจราจร							
	4.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.						
	4.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.						
5	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	5.1 ขนาด ๑ 0.30 ม. ชั้น 3	ม.						
	5.2 ขนาด ๑ 0.40 ม. ชั้น 3	ม.						
	5.3 ขนาด ๑ 0.60 ม. ชั้น 3	ม.						
	5.4 ขนาด ๑ 0.80 ม. ชั้น 3	ม.						
	5.5 ขนาด ๑ 1.00 ม. ชั้น 3	ม.						
6	งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 1 แถว	แห่ง						
	6.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 2 แถว	แห่ง						
	6.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 3 แถว	แห่ง						
	6.4 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 1 แถว	แห่ง						
	6.5 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 2 แถว	แห่ง						
	6.6 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 3 แถว	แห่ง						
	6.7 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 1 แถว	แห่ง						
	6.8 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 2 แถว	แห่ง						
	6.9 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 3 แถว	แห่ง						

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	งานบ่อพักรับน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก							
	7.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.30 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	7.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.40 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	7.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.60 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
8	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	8.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	แห่ง						
	กม. 0+000.00							
	ขนาด ไม่มี							
	ยาว 0.00 ม.							
9	ป้ายโครงการ(ป้ายเหล็ก)	ป้าย	1.00	2,500.00	2,500.00			2,500.00
	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการขณะก่อสร้าง	ป้าย	1.00					
รวมค่าก่อสร้าง								178,977.04

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

129,533.94

② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

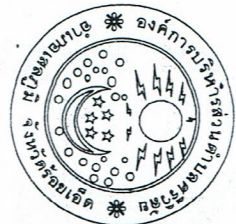
0.00

③ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3624

④ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.2782



องค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิชัย

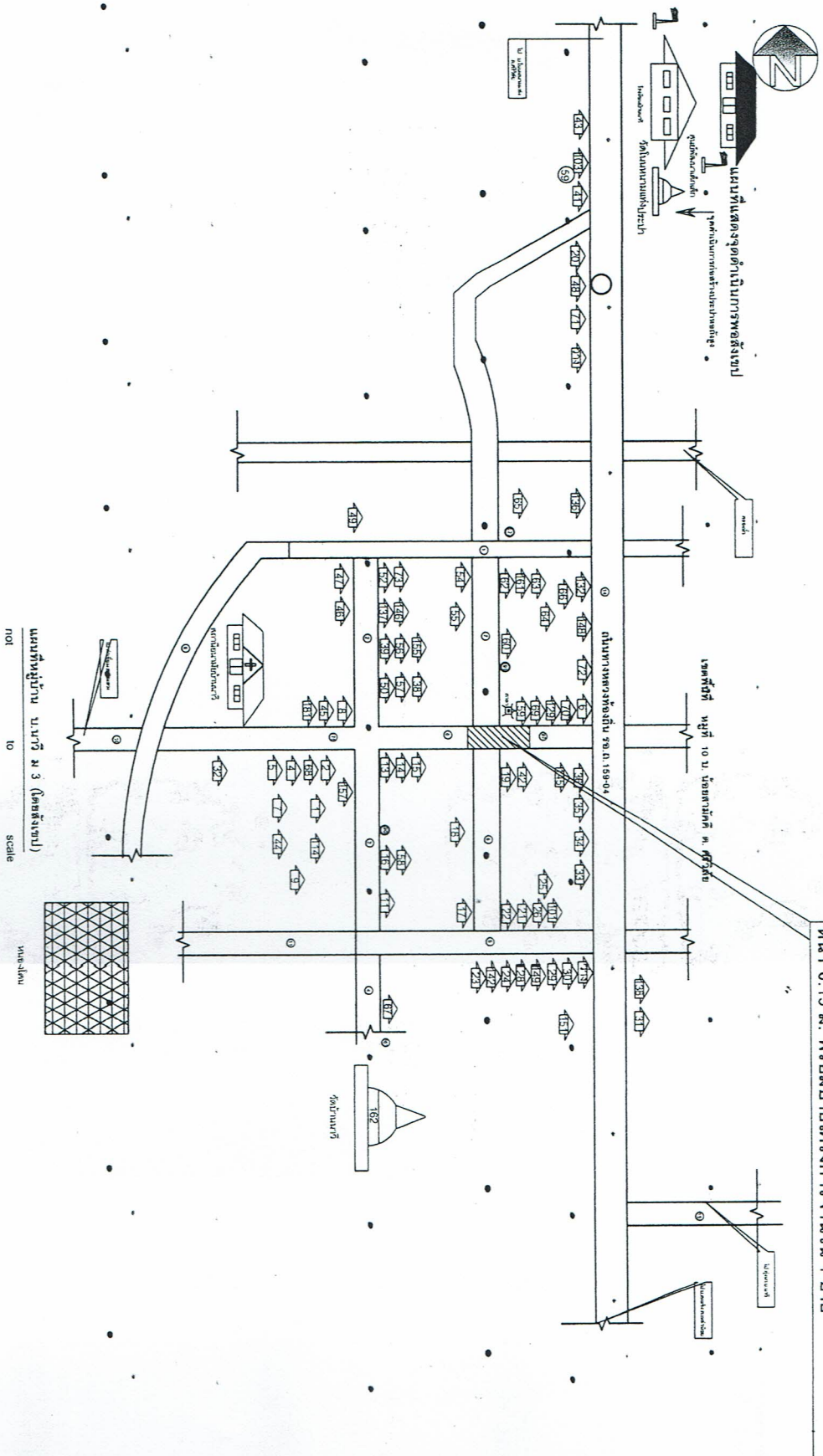
กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กระทรวงมหาดไทย

โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ 3

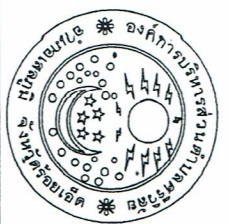
สถานที่ก่อสร้างภายใน หมู่ที่ 3

ต.ศรีวิชัย อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด



แบบที่หมู่บ้าน น.พ.วิ น.3 (โดยสังเขป)
not 10 to scale

จุดดำเนินการก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 6.00 ม. ยาวรวม 58.00 ม. หน้า 0.15 ม. พร้อมป้ายโครงการจำนวน 1 ป้าย



โครงการ

ก่อสร้าง ถนน หมู่ที่ 3

สถานที่

หมู่ที่ 3
ต.ศรีวิชัย อ.เสถียร จ.ร้อยเอ็ด

เขียนแบบ

(น.พ.พวงเพ็ชร ขุนสุวรรณ)
ผู้ดำเนินการก่อสร้าง

ตรวจออกแบบ

เห็นชอบ

(น.พ.สุวิชัย ศรีพล)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิชัย

อนุมัติ

(น.พ.สุวิชัย ศรีพล)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิชัย

วันที่

แผ่นที่

02

มาตราส่วน

รายการประกอบแบบก่อสร้าง ถนน คสล. ในหมู่บ้านนาวิ

1. วัตถุประสงค์

ให้ผู้รับจ้างทำการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ให้ถูกต้องตามรูปแบบ และรายการ

จากรายละเอียดหน้าบ้านนายหนู ส่งมาโดย ไปทาง รพ.สต. บ้านนาวิ กว้าง 6.00 ม. ยาว 58.00 ม. หน้า 0.15 ม. ให้ทางหลวงปรับปรุงแก้ไขข้างละ 0.30 ม. ติดตั้งป้ายโครงการ 1 ป้าย และป้ายประชาสัมพันธุ์ ขณะก่อสร้าง 1 ป้าย

ให้ถูกต้องตามรูปแบบ และรายการ ข้อกำหนดของ อปท. ตรีชัย ประกอบแบบด้วยช่างฝีมือที่วัดวัดอุบลกรรณที่มีคุณภาพให้เรียบร้อยสมบูรณ์ทุกประการ

2. ส่วนผสมคอนกรีตและอื่น ๆ

2.1 คอนกรีตผสมส่วนผสมจะมี ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ (TYPE 1) ไม่น้อยกว่า ๖20 กิโลกรัม ทรายไม่น้อยกว่า 400 ลิตร หินย่อยหรือกรวดไม่น้อยกว่า 880 ลิตร น้ำ 140-160 ลิตร

2.2 ส่วนแยกตัวของคอนกรีต (SLUMP) ไม่น่ากว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแม่แบบคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15X15X15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.

ผู้รับจ้างจะต้องทำการส่งวัสดุตัวอย่างทดสอบกับหน่วยงานทดสอบกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองหรือแขวงทางหลวงชนบทโดยค่าใช้จ่ายเป็นผู้รับจ้างทั้งสิ้น

2.3 มิติต่างๆ ที่แสดงให้เป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น

2.4 ใช้เหล็ก WIRE MESH 4 มม. @ 0.10X0.30 ม.# แทนเหล็กตะแกรง RB 6 มม.

3. รายการยกเว้นจากแบบ พ.1-01

3.1 การปิดหน้าคอนกรีต ให้ใช้การขัดหยาบ และใช้ไม้เกรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดขึ้นจะต้อง ลึกไม่เกิน 2 มม. ยกเว้นการใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT

3.2 รอยต่อ JOINT ใช้เหล็ก วางกั้นแล้วอุดด้วย แอชฟิลล์ผสมทราย ยกเว้นเครื่อง CIRCULAR CUT JOINT

3.3 ผิวจราจรและขอบ หน้าต่างที่ 0.15 ม. อดต.กำหนด

3.4 ยกเว้นการก่อสร้างทางเท้าคอนกรีต

3.5 ยกเว้นการก่อสร้างคันทันรางตั้งคอนกรีตเสริมเหล็ก

3.6 ยกเว้นการก่อสร้างเกาะกลางถนน

4. รายการอื่น ๆ หากมีข้อขัดแย้งหรือไม่สามารถดำเนินการได้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

การส่งงาน ผู้รับจ้างต้องส่งงาน พร้อมผลทดสอบคอนกรีต ที่อายุ 28 วัน เท่านั้น หากส่งงานเลขกำหนดสิ้นสุดสัญญาหรือข้อตกลง กับองค์การบริหารส่วนตำบลตรีชัยขอสงวนสิทธิ์ คิดค่าปรับตามสัญญาหรือข้อตกลง

4.1 ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจแบบและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมตามมาตรฐานงานก่อสร้าง โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้าง

4.2 หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้อง และผู้รับจ้างจงใจดำเนินการโดยที่ไม่ให้ออกใบปิดบัญชีค่าก่อน ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้น และแก้ไขงานให้ถูกต้องตามที่คณะกรรมการตรวจการจ้างหรือผู้ควบคุมงานแนะนำจนแล้วเสร็จ



โครงการ

ก่อสร้าง ถนน หมู่ที่ 3

สถานที่

หมู่ที่ 3
ต.ตรีชัย อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด

เขียนแบบ

(นายรัชตพงษ์ พงษ์วรรณ)
ผู้ออกแบบก่อสร้าง

ตรวจสอบ

เห็นชอบ

(นายธนากร พงษ์พงศ์)
นายก อบต.ตรีชัย

อนุมัติ

(นายสุชัย ศรีพล)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตรีชัย

แบบตรวจ

วันที่ 03

มหาวิทยาลัย

รหัสสายทาง รด.ถ.159- สายบ้านนาวิ
 อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด
 ระยะทางรวม 0.058 กิโลเมตร

บัญชีปริมาณงาน

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หมายเหตุ	ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หมายเหตุ	ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หมายเหตุ
1.	งานปรับปรุงโครงสร้าง	ตร.ม.			4.	งานปรับปรุงโครงสร้าง	ตร.ม.				หลักน้ำโค้ง คสล.	หลัก		
	- งานถมโป๊พุด	ตร.ม.				- สลักโคมศร	ตร.ม.				- หลักโคมศร	หลัก		
	- งานขุดรื้อพื้นทางและผิวทางเดิม	ตร.ม.				- สลักเขตทาง	หลัก				- หลักเขตทาง	หลัก		
	- งานซื้อผิวคอนกรีตเสริม	ตร.ม.				- สลักน้ำทาง	หลัก				- สลักน้ำทาง	หลัก		
	- งานปรับพื้นที่ทาง	ตร.ม.				- ทางลาดภายใน	แอม				- Guard Rail บริเวณทางโค้ง	เมตร		
	- งานรองทรายใต้ผิวคอนกรีต	ลบ.ม.	17.40		5.	งานรองทรายคอนกรีต (ปรับบรุ้ง)	หลัก				- Guard Rail บริเวณคดสะพาน	เมตร		
	- กั้นคูกับระดับแนวขนานและไหลทาง(ขลอม)	ลบ.ม.				- หลักน้ำโค้ง คสล.	หลัก				- ดินสันทางรถไถตัดดิน	แอม		
	- กั้นคูกับปรับระดับ (หลวม)	ลบ.ม.				- หลักโคมศร	หลัก				- ปูนละอองแฉ่ง < 2 ทน	แอม		
	- Skin Patch	ตร.ม.				- ป้ายจราจร	ชุด				- สลักปูนไทร	แอม		
	- Skin Patch (งานฉาบผิว)	ตร.ม.				- GUARD RAIL	เมตร				- ปรับปรุงระวางค้ำ	แอม		
	- Deep Patch	ตร.ม.			6.	งานจราจรลงกระดาษ (ติดตั้งใหม่)	ชุด				- ป้ายจราจรระวางทางก่อสร้าง	โครงการ		
	- Deep Patch (งานฉาบผิว)	ตร.ม.				- ป้ายกำหนดเข้าที่รถบรรทุก	ชุด				- Timber Boricade	เมตร		
	- Pavement In-place Recycling	ตร.ม.				- แอมบ น.1	ชุด				- ป้ายระวางสัมพันธ์ทางก่อสร้าง	แอม		
2.	งานผิวทาง	ตร.ม.				- แอมบ น.2	ชุด				- ป้ายโครงการ	แอม		
	- Prime Coat (บนพื้นที่ทางใหม่)	ตร.ม.				- แอมบ น.3 - น.55	ชุด							
	- Prime Coat (บนพื้นที่ทางผสมวัสดุอื่น)	ตร.ม.				- แอมบ น.1-ค.27,ค.31-ค.56,ค.58-ค.60,ค.75	ชุด							
	- Tack Coat	ตร.ม.				- แอมบ ค.28-ค.30,ค.57,ค.62	ชุด							
	- Asphaltic Concrete (ปูน Prime coat)	ตร.ม.				- แอมบ ค.61	ชุด							
	- Asphaltic Concrete (ปูน Tack coat)	ตร.ม.				- แอมบ ค.63+ค.66 (2 แผ่นบดต่อ 1 ชุด)	ชุด							
	- Slurry Seal	ตร.ม.				- แอมบ ค.64,ค.67	ชุด							
	- Cape Seal	ตร.ม.				- แอมบ ค.65,ค.68,ค.70	ชุด							
	- Concrete f24 strength 240 kg/cm ² ที่ 28 วัน	ตร.ม.	348	15 ฝ.ม.		- แอมบ ค.69	ชุด							
	- Expansion Joint	ม.	6			- แอมบ ค.77	ชุด							
	- Contraction Joint	ม.	24			- แอมบ น.3-น.55+ค.1-ค.27,น.3-น.55+ค.31-ค.60	ชุด							
	- Longitudinal Joint	ม.	58			- แอมบ น.1	ชุด							
3.	งานผิวไหล่ทาง	ตร.ม.				- แอมบ น.1/1	ชุด							
	- Prime Coat (บนพื้นที่ทางใหม่)	ตร.ม.				- แอมบ น.2 (1 แผ่นภายใน)	ชุด							
	- Prime Coat (บนพื้นที่ทางผสมวัสดุอื่น)	ตร.ม.				- แอมบ น.2 (2 แผ่นภายใน)	ชุด							
	- Tack Coat	ตร.ม.				- แอมบ น.2 (3 แผ่นภายใน)	ชุด							
	- Asphaltic Concrete (ปูน Prime coat)	ตร.ม.				- แอมบ น.3	ชุด							
	- Asphaltic Concrete (ปูน Tack coat)	ตร.ม.				- แอมบ น.4	ชุด							
	- Slurry Seal	ตร.ม.				- แอมบ น.5	ชุด							
	- Cape Seal	ลบ.ม.	6.96											

องค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิชัย

ผู้รายงาน	นาย ช. ช. ช.	ตำแหน่ง	นายก อบจ.ศรีวิชัย
ผู้ตรวจ	นาย ช. ช. ช.	ตำแหน่ง	นายก อบจ.ศรีวิชัย
ผู้บันทึก	นาย ช. ช. ช.	ตำแหน่ง	นายก อบจ.ศรีวิชัย
วันที่	04	จำนวน	หน้า 04/07/01

เหล็ก DOWEL (จำนวนยึดดowel จำนวนวางที่ 1)

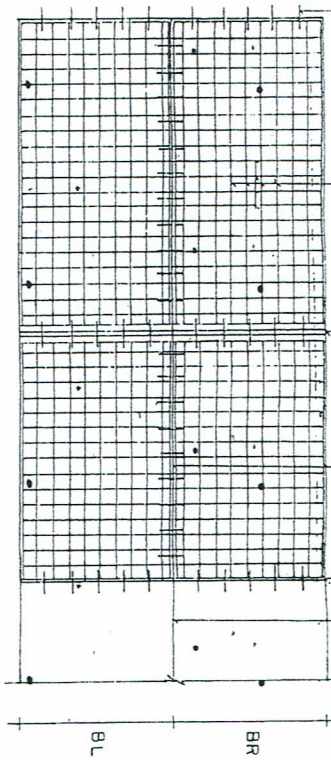
เหล็กตะแกรง PP 0.2 มม. x 0.20

EXPANSION JOINT

เหล็ก TIE BAR (จำนวนยึดดowel จำนวนวางที่ 1)

CONTRACTION JOINT

LONGITUDINAL JOINT



แปลสกราวงตะแกรงเหล็ก

เหล็ก R0-0-6 มม. x 0.20² กรอบเหล็ก WIRE MESH

กรวยขนาด 10 มม. ใต้ดowel

จำนวนดowel 96% STANDARD PROCTOR DENSITY

คอนกรีต

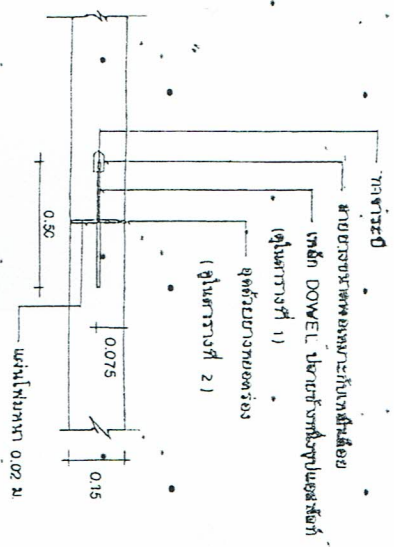


รายละเอียดการออกแบบการเสริมเหล็ก

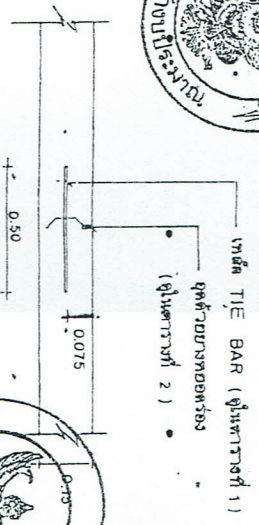
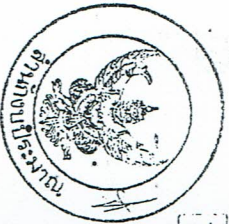
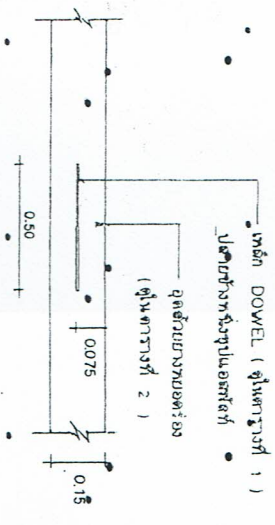
NOT TO SCALE

ขอขอบคุณ : เภสัชกรหญิง พญ. อรุณรัตน์

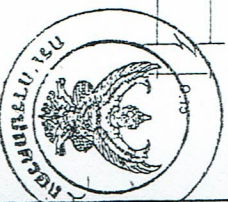
EXPANSION JOINT
NOT TO SCALE
ทุกระยะห่าง 100. มม.



CONTRACTION JOINT
NOT TO SCALE
ทุกระยะห่าง 10 ม.



LONGITUDINAL JOINT
NOT TO SCALE



**กรมการสาธารณสุข
กระทรวงมหาดไทย**

นายแพทย์สุรินทร์

วันที่ ๘.๕.๕๗ ๐.15 น.

เขียน

นายประจักษ์ ญาณฤกษ์

สถาปนิก ส.ร. ส.

นายพริ้งทวด ฤกษ์เกษมสันต์

วิศวกร นว. 5668

นายชายฤกษ์ ฤกษ์เกษมสันต์

นายสุวิทย์ ฤกษ์เกษมสันต์

นายสุวิทย์ ฤกษ์เกษมสันต์

นายสุวิทย์ ฤกษ์เกษมสันต์

นายสุวิทย์ ฤกษ์เกษมสันต์

นายสุวิทย์ ฤกษ์เกษมสันต์

นายสุวิทย์ ฤกษ์เกษมสันต์

นายสุวิทย์ ฤกษ์เกษมสันต์

นายสุวิทย์ ฤกษ์เกษมสันต์

นายสุวิทย์ ฤกษ์เกษมสันต์

นายสุวิทย์ ฤกษ์เกษมสันต์

นายสุวิทย์ ฤกษ์เกษมสันต์

นายสุวิทย์ ฤกษ์เกษมสันต์

นายสุวิทย์ ฤกษ์เกษมสันต์

นายสุวิทย์ ฤกษ์เกษมสันต์

นายสุวิทย์ ฤกษ์เกษมสันต์

นายสุวิทย์ ฤกษ์เกษมสันต์

นายสุวิทย์ ฤกษ์เกษมสันต์

นายสุวิทย์ ฤกษ์เกษมสันต์

นายสุวิทย์ ฤกษ์เกษมสันต์

91.1-01

www.yotathai.net

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของเหล็กและลวด ที่ใช้กับรอยต่อที่การขยายตัวและการขยายตัว ของเหล็กที่ติดตั้งกับรอยต่อตามยาว

การขยายตัวของ รอยต่อ (มม.)	รอยต่อที่การขยายตัว EXPANSION + JOINT		รอยต่อที่การหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		การขยายตัวของ รอยต่อ (มม.)
	เส้นผ่า ท. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ท. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ท. มม.	ความยาว มม.	
150	RB 19	500	RB 15	500	DB 16	500	50
±200	RB 25	500	RB 19	500	DB 16	500	50

ตารางที่ 2. แสดงขนาดของการวางระยะ และการวางแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อที่การหดตัว CONTRACTION JOINT	11 - 15	10 - 15	40 - 50
รอยต่อที่การขยายตัว EXPANSION JOINT	15 - 20	20	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3.

การขยายขนาด (ม.)	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว	พื้นที่เหล็กเสริมขวาง
300 x 1000 x 0.15 ม.	1.08	0.33
300 x 1000 x 0.20 ม.	1.44	0.43
350 x 1000 x 0.15 ม.	1.08	0.38
350 x 1000 x 0.20 ม.	1.44	0.51
400 x 800 x 0.20 ม.	0.86	0.58

หมายเหตุ

1. คอนกรีตชั้น CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือชั้นรอง
2. ฟิล์ม GREGULAR-GUT-JOINT - ฝังลงที่รอยต่อของคอนกรีต ตาม ASTM D 1100 หรือชนิดที่ใกล้เคียง
3. ฟิล์มที่ช่วยในการหล่อคอนกรีตที่รอยต่อของคอนกรีต
4. ใช้ลวดเสริมเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
5. การขยายที่อื่นใดที่มิได้ระบุไว้



กรมการโยธาธิการ
กรุงเทพมหานคร

นายสมชาย ธรรมสาร

วันที่ ๑๕.๑๕.๒๕๖๕

นายสมชาย ธรรมสาร

นายสมชาย ธรรมสาร

นายสมชาย ธรรมสาร

นายสมชาย ธรรมสาร

นายสมชาย ธรรมสาร

นายสมชาย ธรรมสาร

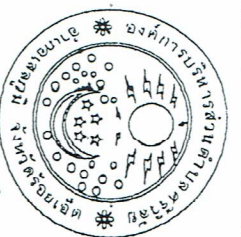
นายสมชาย ธรรมสาร

นายสมชาย ธรรมสาร

นายสมชาย ธรรมสาร

นายสมชาย ธรรมสาร

นายสมชาย ธรรมสาร



ฝ่ายโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิชัย

เขียนแบบ

(นายวิฑูรย์ สอนสิงห์)
ผู้เขียนแบบ
(นายวิฑูรย์ สอนสิงห์)
นายวิฑูรย์ สอนสิงห์
นายวิฑูรย์ สอนสิงห์

เขียนขอบ

(นายวิฑูรย์ สอนสิงห์)
ผู้เขียนขอบ

พิมพ์ขอบ

(นายวิฑูรย์ สอนสิงห์)
ผู้พิมพ์ขอบ

อนุมัติ

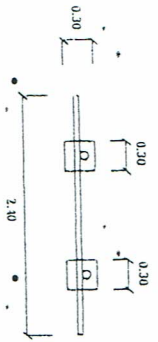
(นายวิฑูรย์ สอนสิงห์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิชัย

แบบร่าง

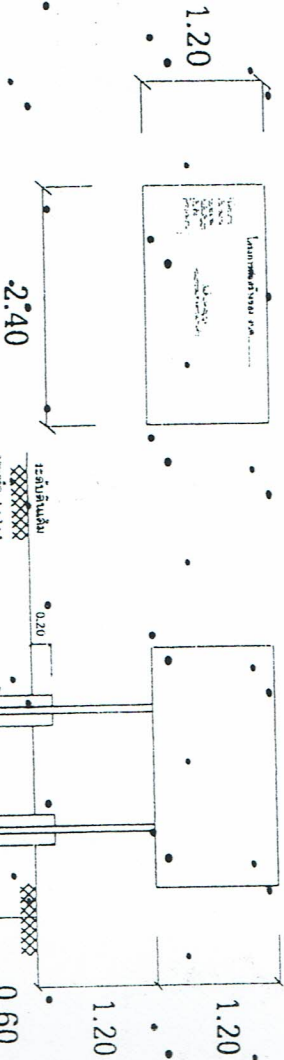
วันที่

หน้า

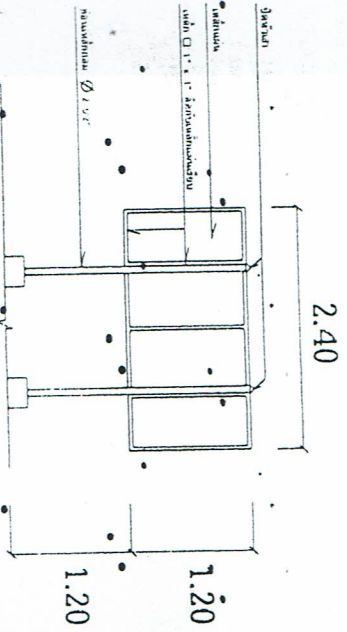
หน้า



แบบผนัง



แบบผนัง



แบบผนัง

- หมายเหตุ
1. งานก่อสร้างเป็นไปตามข้อกำหนด 2 ส่วน ใช้สีน้ำเงินตามจริง ให้ทำสีกันน้ำก่อน 2 ครั้ง
 2. ตัวหนังสือสีขาว
 3. ตัวหนังสือตามความเหมาะสม
 4. ผนังเหล็ก ขนาดกว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
 5. จุดก่อสร้างเป็นไปตามความเหมาะสม สามารถมองเห็นได้ชัด

รูปด้านหน้า

รูปด้านหลัง