

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
 สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 10 ตำบลศรีวิสัย อำเภอสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด(ช่วงหน้าบ้านนายแสง สายศรี)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิสัย  
 แบบเลขที่ จำยสะสมไทยยั่งยืน 004/2561  
 คำนวณราคาเมื่อวันที่ 8/01/2562  
 ปริมาณงาน


ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาวรวม 95.75 ม. หน้า 0.15 ม. ไหลทางลูกครึ่งกว้างข้างละ 0.30 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 383.00 ตร.ม.

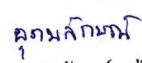
ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	206,330.77	Factor F ปกติ - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	206,330.77	
	คิดเป็นราคา (สองแสนหกพันสามร้อยสามสิบบาทถ้วน)	206,330.00	

ระยะทางดำเนินการ 0.096 กม.  
 เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,154,882.51 บาท

- คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งที่ ๔๗๖/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๑ ได้จัดทำราคากลางเรียบร้อยแล้ว  
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

  
 ..... ประธานกรรมการ  
 (นายพัฒนพงศ์ พลาบรรณ)  
 ผู้อำนวยการกองช่าง

  
 ..... กรรมการ  
 ( นายสุสันต์ พิงสุข )  
 ผู้อำนวยการกองส่งเสริมการเกษตร

  
 ..... กรรมการ  
 ( นางสาวอุดมลักษณ์ แห้วเนตร )  
 ครูผู้ดูแลเด็ก

เห็นชอบ  
 .....  
 (นายสถาพร พายุพัด)  
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิสัย

อนุมัติ  
 .....  
 (นายสุรัชย์ ศรีพล)  
 นายก อบต.ศรีวิสัย



## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
 สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 10 ตำบลศรีวิชัย อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด(ช่วงหน้าบ้านนายแสง สายศรี)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลศรีวิชัย  
 แบบเลขที่ จ่ายสะสมไทยยั่งยืน 004/2561  
 คำวนราคาโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ 8/1/62

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.						
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.						
	1.3 งานรื้อรางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ตร.ม.						
2	งานดิน							
	2.1 งานถมป่าและขุดตอ (ไม่มี)	ตร.ม.						
	2.2	ตร.ม.						
	2.3 งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.		30.38	-	1.3624	41.39	-
	2.4 งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.		43.68	-	1.3624	59.51	-
	2.5 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา ๕ ซม.	ลบ.ม.						
3	งานรองพื้นทาง และพื้นทาง							
	3.1 หนา 15 ซม.	ลบ.ม.		-				
	3.2 งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต หนา 5 ซม.	ลบ.ม.	19.15	401.87	7,695.81	1.3624	547.51	10,484.77
4	งานผิวทาง							
	4.1 งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์ หนา 15 ซม.	ตร.ม.	383.00	359.35	137,631.05	1.3624	489.58	187,508.54
	4.2 งานรอยต่อเอนขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	12.00	173.79	2,085.48	1.3624	236.77	2,841.26
	4.3 งานรอยต่อเอนหดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	24.00	81.95	1,966.80	1.3624	111.65	2,679.57
	4.4 งานรอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	-					
5	งานไหล่ทาง							
	5.1 งานไหล่ทางลูกรัง(บดอัด)	ลบ.ม.	11.49	179.93	2,067.40	1.3624	245.14	2,816.63
6	งานตีเส้นจราจร							
	6.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.						
	6.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.						
7	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	7.1 ขนาด ๑ 0.30 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.2 ขนาด ๑ 0.40 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.3 ขนาด ๑ 0.60 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.4 ขนาด ๑ 0.80 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.5 ขนาด ๑ 1.00 ม. ชั้น 3	ม.						
8	งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	8.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 3 แถว	แห่ง						
	8.4 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.5 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.6 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 3 แถว	แห่ง						
	8.7 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 1 แถว	แห่ง						

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
9	8.8 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด $\varnothing$ 1.00 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.9 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด $\varnothing$ 1.00 ม. 3 แถว	แห่ง						
10	งานบ่อพักรับน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก							
	9.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด $\varnothing$ 0.30 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	9.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด $\varnothing$ 0.40 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	9.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด $\varnothing$ 0.60 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	10.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	แห่ง						
	กม. 0+000.00							
	ขนาด ไม่มี							
	ยาว 0.00 ม.							
รวมค่าก่อสร้าง								206,330.77

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

151,446.54

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

0.00

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3624

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.2782









กรมการปกครอง  
กระทรวงมหาดไทย

แบบร่างฐาน

- ฐาน ก.ล.ล. ขนาด 0.15 ม.

เขียน

นายประจักษ์ ภูวามุขพันธ์

ตำแหน่ง

ร.ร.

นายประจักษ์ ภูวามุขพันธ์

ตำแหน่ง

ร.ร. 5668

นายสุวิทย์ ทรัพย์วัฒนาธรรม

ตำแหน่ง

ร.ร. 5668

นายวิฑูรย์ ทรัพย์วัฒนาธรรม

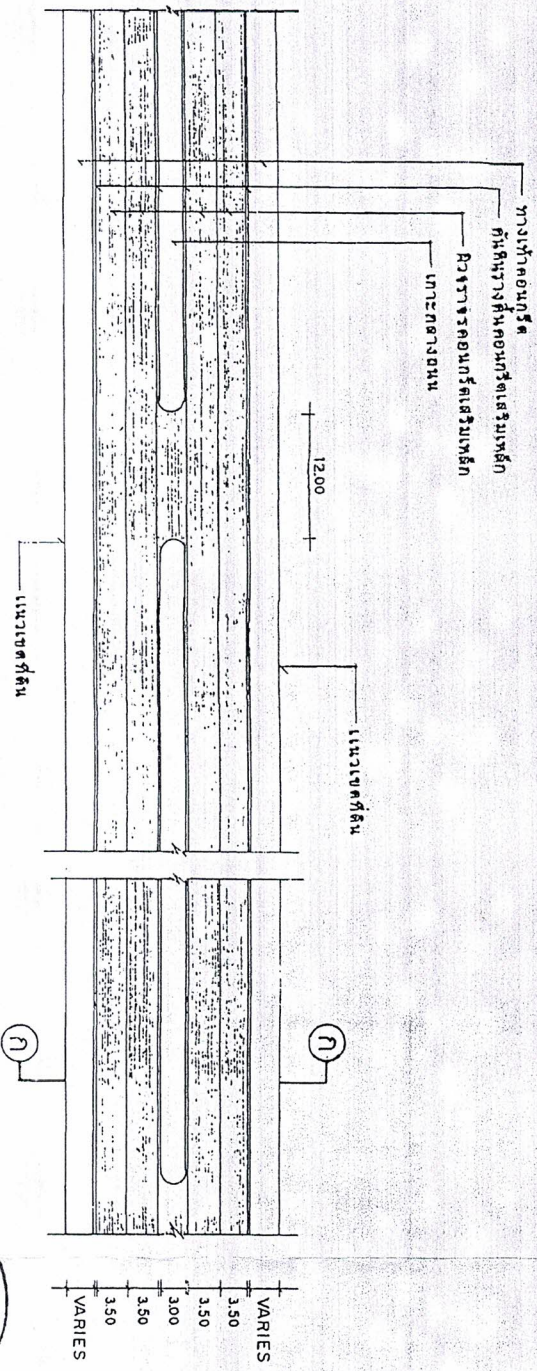
ตำแหน่ง

ร.ร. 5668

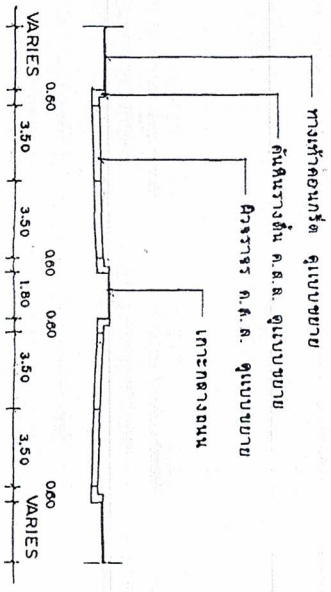
ขนาด	1
จำนวน	3
วันที่	8 ต.ค. 37
ผู้บันทึก	

9.1 - 01

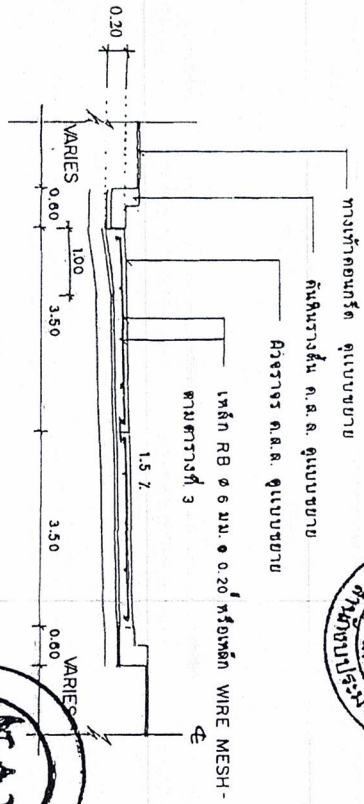
www.yotathai.net



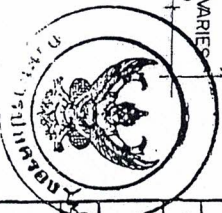
แปลนฐาน ก.ล.ล. 1:50



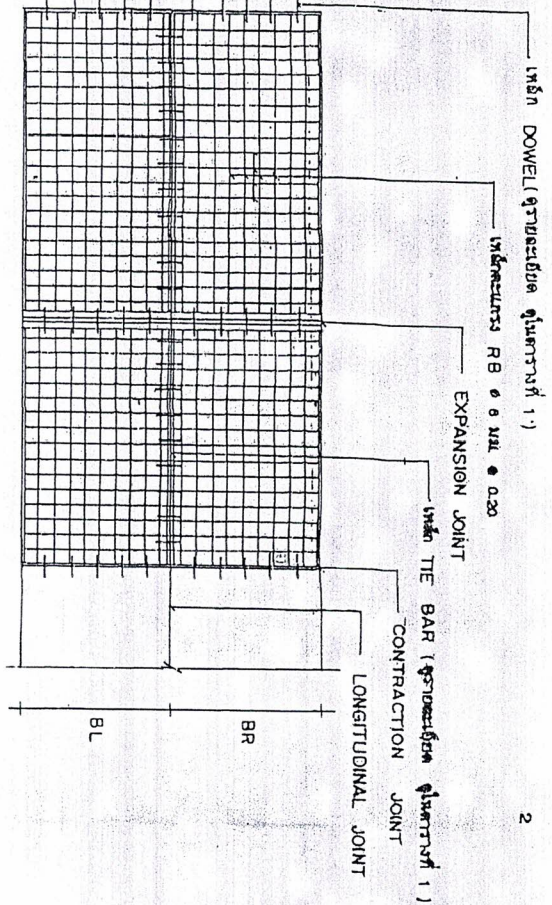
รูปตัด (ก)-(ก) 1:20



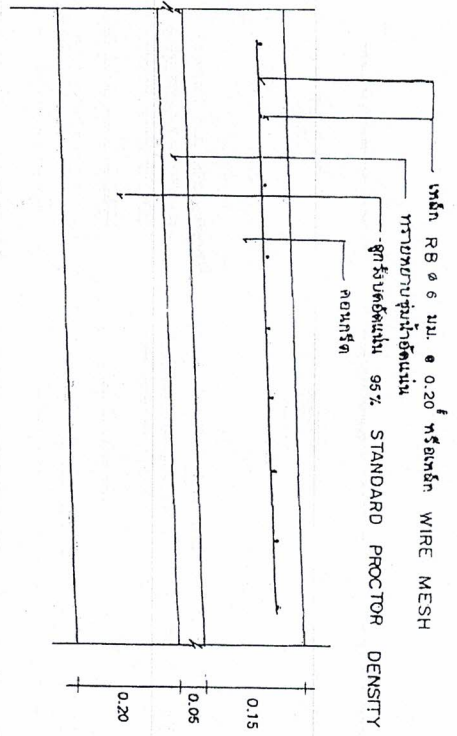
ขนาดการผูกเหล็ก 1:75





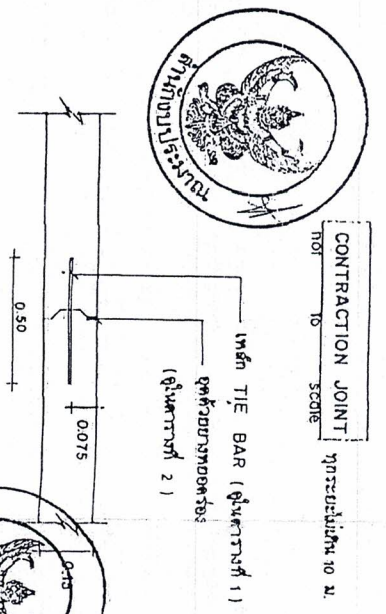
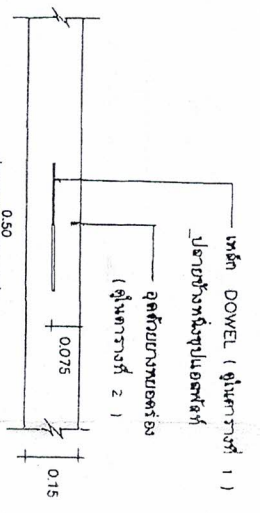
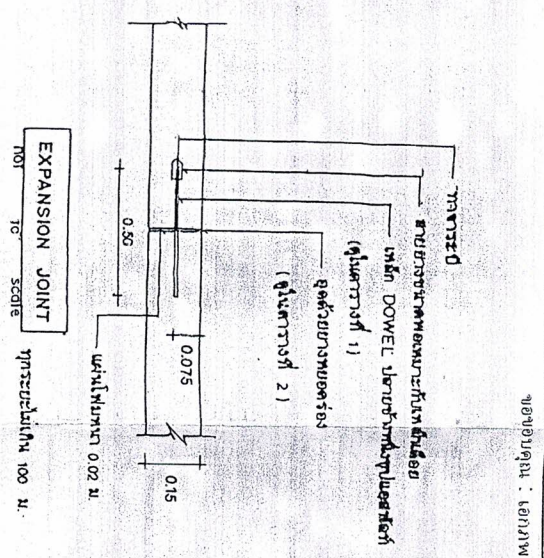


**แปลนการวางตะแกรงเหล็ก**



**รายละเอียดการก่อสร้างตะแกรงเหล็ก**

NOT TO SCALE



**LONGITUDINAL JOINT**

NOT TO SCALE



**กรมการปกครอง**  
**กระทรวงมหาดไทย**

**แบบมาตรฐาน**

- ถนน ค.ร.บ. หน้า 0.15 ม.

เขียน	
ตรวจสอบ	
สถาปนิก	ร.ร.
นายพงษ์พันธ์ ฤกษ์งามรัตน์	
ผู้สำรวจ	น.ร. 5668
นายชอุทิศ ชาติวิเศษนารถ	
นายสุภา	ประธานคณะกรรมการ
 น.ร. Q. O. Khamphai วิศวกร รับผิดชอบ	
จำนวน	2
วันที่	8 ธ.ค. 37
แผ่นที่	3

9.1-01

www.yotahai.net



**ตารางที่ 1.** แสดงขนาดของเหล็กค้ำยที่ใช้กับรอยต่อที่การหดตัวและการขยายตัวของเหล็กที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของแผ่น (มม.)	รอยต่อที่การขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อที่การหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายนองพื้น ชนิดอัดแน่น
	เส้นผ่า ก.ม.ม.	ความยาว	เส้นผ่า ก.ม.ม.	ความยาว	เส้นผ่า ก.ม.ม.	ความยาว	
150	RB 19	500	RB 15	500	DB 16	500	50
200	RB 25	500	RB 19	500	DB 16	500	50

**ตารางที่ 2** แสดงขนาดของการโรยทราย และการขยายรอยต่อในขนาดของกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อที่การหดตัว CONTRACTION JOINT	11 - 15	10 15 20	40 50 50
รอยต่อที่การขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

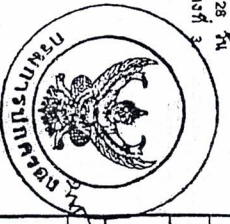


**ตารางที่ 3.**

ขนาดของขนาด (ม.)	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง
300 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33
300 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43
350 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38
350 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51
400 x 8.00 x 0.20 ม.	0.86	0.58

**หมายเหตุ**

1. ห่อหุ้มด้วย CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่องปาดที่ออกแบบไว้ ในการแบ่งผิวทางที่ถนน
2. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วจุดด้วยยางชนิดรอง - ความ ASTM D 1100 หรือผลิตภัณฑ์อื่นที่เทียบเท่า
3. ใช้เส้นใยเสริมคอนกรีตที่รองรับแรงดันเป็นเยื่อใยขนาด 28 มม.
4. ใช้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH ตามที่แสดงในตารางที่ 3
5. ทิศทางการเดินได้ใช้ให้ชัดเจน



www.yotathai.net

กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- หนา ก.ม.ม. ทน 0.15 ม.

ชื่อ :

นายประจักษ์ บูรณภพ

สถาปนิก จ.ร.ร.

นายพงษ์ศักดิ์ ขวัญมงคล

วิศวกร ก.ร.ร. 5668

นายชัชวาล ชาติวัฒนา

นายวิชา ศิริสัมพันธ์

ว.ค.น. 3

8 ค.ค. 37 3

วันที่ : ๑๓.๑ - ๐๑